



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van VVD  
de heer G.M. Noteborn

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake vullen gracht  
kasteel Borgharen en mogelijkheid water  
buffer.

DATUM  
16 oktober 2024  
Verzonden: 16-10-2024

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
GH (Gerard) Wijnands

TELEFOONNUMMER  
043 350 5242

ONZE REFERENTIE  
2024.03068

E-MAILADRES  
Gerard.Wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Noteborn,

Het dorp Borgharen heeft een historie waarbij water(overlast) centraal staat. Recent is de gracht van het kasteel Borgharen gerenoveerd en probeert men deze weer te vullen. Het blijkt haast onmogelijk om deze goed gevuld te krijgen met de kleine aanvoer die de Kanjel levert aan het kasteel. Als VVD vragen we ons af of er een koppelkans is tussen wateroverlast en de gracht die onvoldoende water krijgt gezien de grote bergcapaciteit die de gracht heeft. Daarnaast vinden we het belangrijk dat het vele werk van onder andere vrijwilligers om het kasteel te herstellen gewaardeerd wordt en dat een oplossing komt voor het vullen van de gracht. Daarom stellen we u de volgende vragen:

### Vraag 1:

Waarvoor is de gemeente verantwoordelijk en welke facetten vallen onder het waterschap met betrekking tot het beheer van de Kanjel en de aanvoer richting het kasteel?

### Antwoord 1:

*Het Waterschap Limburg is verantwoordelijk voor het beheer van de Kanjel en andere regionale oppervlaktewateren die de Kanjel voeden, zoals het Geulke<sup>1</sup>. Volgens een vergunning van het voormalige waterschap Roer en Overmaas is de gemeente verantwoordelijk voor de aansturing van de leiding die water aanvoert van de Kanjel naar de kasteelgracht Borgharen.*

### Vraag 2:

Wat is de huidige capaciteit van aanlevering vanuit de Kanjel en wordt deze volledig gebruikt of wordt deze soms onbenut en met welke redenen?

<sup>1</sup> Het debiet in de Kanjel wordt bepaald door de inlaat vanuit de Geul (het Geulke) bij Rothem en via een inlaat in het Julianakanaal. Het betreft een systeem met een complex waterverdeel vraagstuk voor de landgoederen in de Landgoederenzone. Kasteel Borgharen maakt hier echter geen deel van uit maar is net als de andere landgoederen afhankelijk van het debiet in de Kanjel.



DATUM  
16 oktober 2024

**Antwoord 2:**

*Het waterschap reageert hierop als volgt:*

*“De afvoer van de Kanjel fluctueert logischerwijs met verschillende weersomstandigheden. Ook is de aanvoer vanuit de Kanjel uiteindelijk begrensd door de diameter van de leiding die het water vanuit de Kanjel aanvoert naar de kasteelgrachten. Daarnaast heeft het waterschap een aantal ‘knoppen’ waaraan ze kan draaien om de aanvoer zo maximaal mogelijk te houden. Ten eerste, op het moment dat de Kanjel onder het kanaal doorstroomt splitst deze zich. Eén kant stroomt richting de kasteelgrachten en de andere kant naar de Maas. De kant die naar de Maas stroomt is af te sluiten met een schuif, zodat er meer water naar de kasteelgrachten stroomt. Op eerder ontvangen verzoeken heeft het waterschap deze schuif al zo dicht mogelijk gezet. Helemaal dichtzetten is voor het waterschap geen optie i.v.m. dreigende wateroverlast bij een hoge afvoer. Ten tweede wordt de Kanjel aanvullend gevoed vanuit het kanaal. Het waterschap heeft deze schuif extra opengezet, zodat er extra water vanuit het kanaal de Kanjel instroomt. Tot slot verwijdert het waterschap actief, waar mogelijk en met ontheffing, beverdammen die de afvoer van de Kanjel verminderen”.*

*Inmiddels is ook vernomen van het waterschap dat er een Beverburcht is gebouwd in het watersysteem van de Kanjel, dit heeft vooralsnog geen consequenties voor het debiet.*

**Vraag 3:**

Hoelang zal het met de huidige infrastructuur duren voor de gracht gevuld is en is de infrastructuur in uw ogen voldoende?

**Antwoord 3:**

*Het waterschap reageert hierop als volgt:*

*“De infrastructuur die water aanvoert naar de kasteelgracht zou voldoende moeten zijn om de gracht te vullen. Dit heeft het verleden immers al uitgewezen. Aanvullende acties van het waterschap om extra water naar de kasteelgrachten te voeren, hebben niet gebaat. Volgens zowel de gemeente als het waterschap ligt de oorzaak van het probleem in de kasteelgrachten zelf. Het water dat wordt aangevoerd, blijft niet voldoende in de grachten staan en zakt weg in de ondergrond. Dit impliceert een ‘lekke’ bodem van de kasteelgrachten, waardoor aanvullend aanvoeren van water zinloos is”.*

*Om daarover uitsluitsel te krijgen zal de gemeente Maastricht een eenvoudig bodemonderzoek uit laten voeren om te kunnen vaststellen in hoeverre de kasteelgracht waterdicht is. Daarvoor neemt de gemeente Maastricht contact op met de eigenaar van het kasteel.*

**Vraag 4:**

Indien de infrastructuur niet voldoende is zult u dan in gesprek gaan met het waterschap over mogelijke oplossingen?

**Antwoord 4:**

*Een en ander is afgestemd met het waterschap, de beantwoording van deze vragen is tot stand gekomen in samenwerking met het waterschap. Het waterschap is immers het bevoegd gezag met betrekking tot het regionale oppervlaktewatersysteem.*

**Vraag 5:**

We hebben een opgave om zoveel mogelijk hemelwater af te koppelen van ons riool. Is er een koppel kans om voor de buurt hemelwater naar de gracht van het kasteel te vervoeren en of de gracht als buffer te gebruiken bij veel neerval?



DATUM  
16 oktober 2024

**Antwoord 5:**

*We hebben inderdaad de opgave om zoveel mogelijk water van het rioolsysteem af te koppelen, dit is echter een ingrijpende en dure ingreep. Om wateroverlast te voorkomen proberen we zoveel mogelijk water af te leiden naar de openbare ruimte. Gezien de vlakke ligging van Borgharen is het niet mogelijk om water zonder dure technische ingrepen af te leiden naar de kasteelgracht.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus  
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap